

KHO XĂNG DẦU VÀ HÓA DẦU PETENCO



GIỚI THIỆU DỰ ÁN

Dự án "Kho xăng dầu và hóa dầu Petenco" có chủ đầu tư là Công ty CP Năng lượng và Hóa dầu Trà Vinh.

Dự án được xây dựng tại Ấp Xoài Rùm, Xã Kim Sơn, Huyện Trà Cú, Tỉnh Trà Vinh.

Công suất: 50.000 m³ xăng dầu và hóa dầu



PHÁP LÝ DỰ ÁN

- Quyết định số 1579/QĐ-TTg ngày 22 tháng 09 năm 2021 của Thủ tướng Phê duyệt quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 trong đó Khu bến cảng Trà Cú - Kim Sơn.
- Công văn số 5699/BCT-KH ngày 23 tháng 9 năm 2022 của Bộ Công Thương chấp thuận quy hoạch dự án kho xăng dầu 50.000m³ tại xã Kim Sơn.
- Quyết định 861/QĐ-TTg ngày 18/7/2023 về phê duyệt Quy hoạch hạ tầng dự trữ, cung ứng xăng dầu, khí đốt quốc gia thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến 2050 (Mục số 55, Phụ lục V-Trà Vinh))
- Dự án đã được Tỉnh ủy Trà Vinh chấp thuận theo Thông báo số 1446-TB/VPTU ngày 15 tháng 12 năm 2022.



QUY HOẠCH CÔNG SUẤT KHO



Loại hàng hóa

Hàng rời, bồn chứa



Công suất: 50.000m³

- Xăng dầu
- Hóa chất



QUY HOẠCH CÔNG SUẤT CẢNG



Loại hàng hóa

Rắn, lỏng, khí

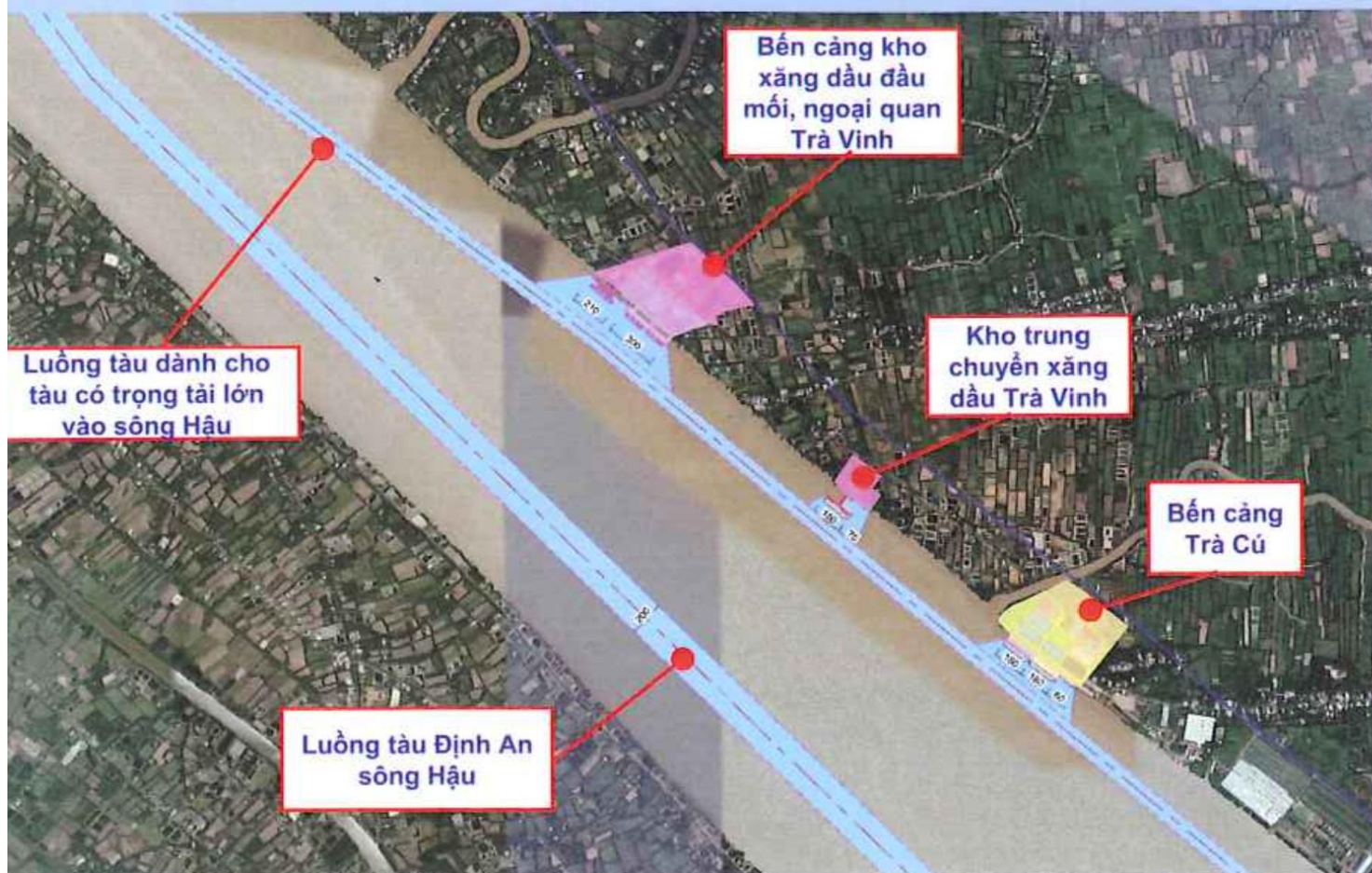


Công suất

- Cảng Kim Sơn được quy hoạch tàu 20.000 tấn
- 2 cầu cảng.



QUY HOẠCH KHU BẾN TRÀ CÚ – KIM SƠN



- **Dự báo:** đến năm 2025 đạt $0,25 \div 0,3 \text{ Tr.T}$, đến năm 2030 đạt $0,5 \div 0,7 \text{ Tr.T}$.
- **QH đến 2025:** 5/705md bến, CS: $2,8 \div 3,1 \text{ trT}$
- **QH đến 2030:** Quy mô không thay đổi.
- **Cỡ tàu QH :** tàu hàng TH, hàng lỏng/khí đến 20.000 tấn.

GHI CHÚ:

-  Bến cảng hiện hữu
-  Quy hoạch đến 2025
-  Quy hoạch 2025 - 2030
-  Quy hoạch sau 2030

QUY HOẠCH CÔNG SUẤT CẢNG



Loại hàng hóa

Rắn, lỏng, khí



Công suất

- Cảng Kim Sơn được quy hoạch tàu 20.000 tấn
- 2 cầu cảng.

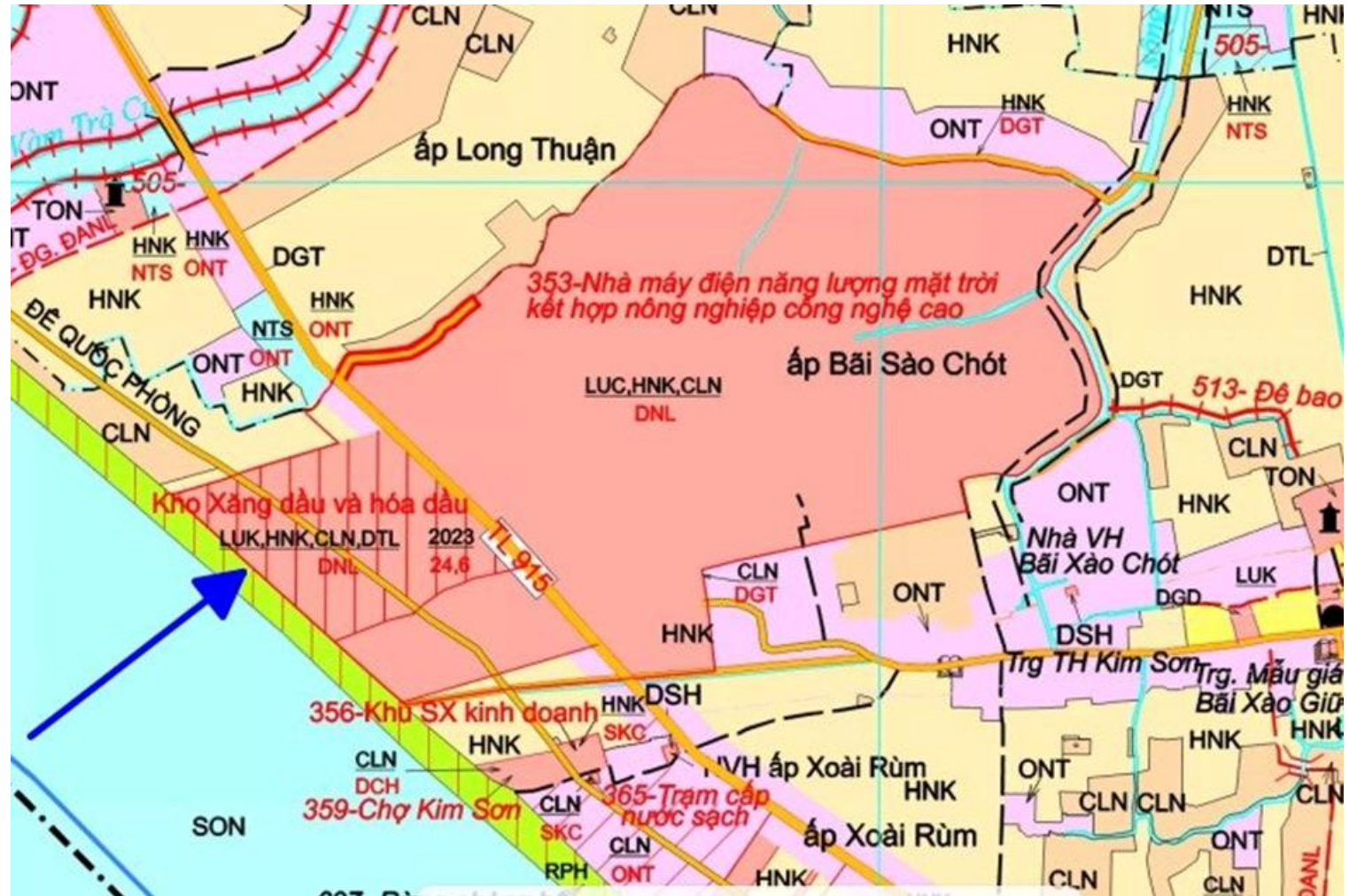


QUY HOẠCH SỬ DỤNG ĐẤT KHU VỰC DỰ ÁN

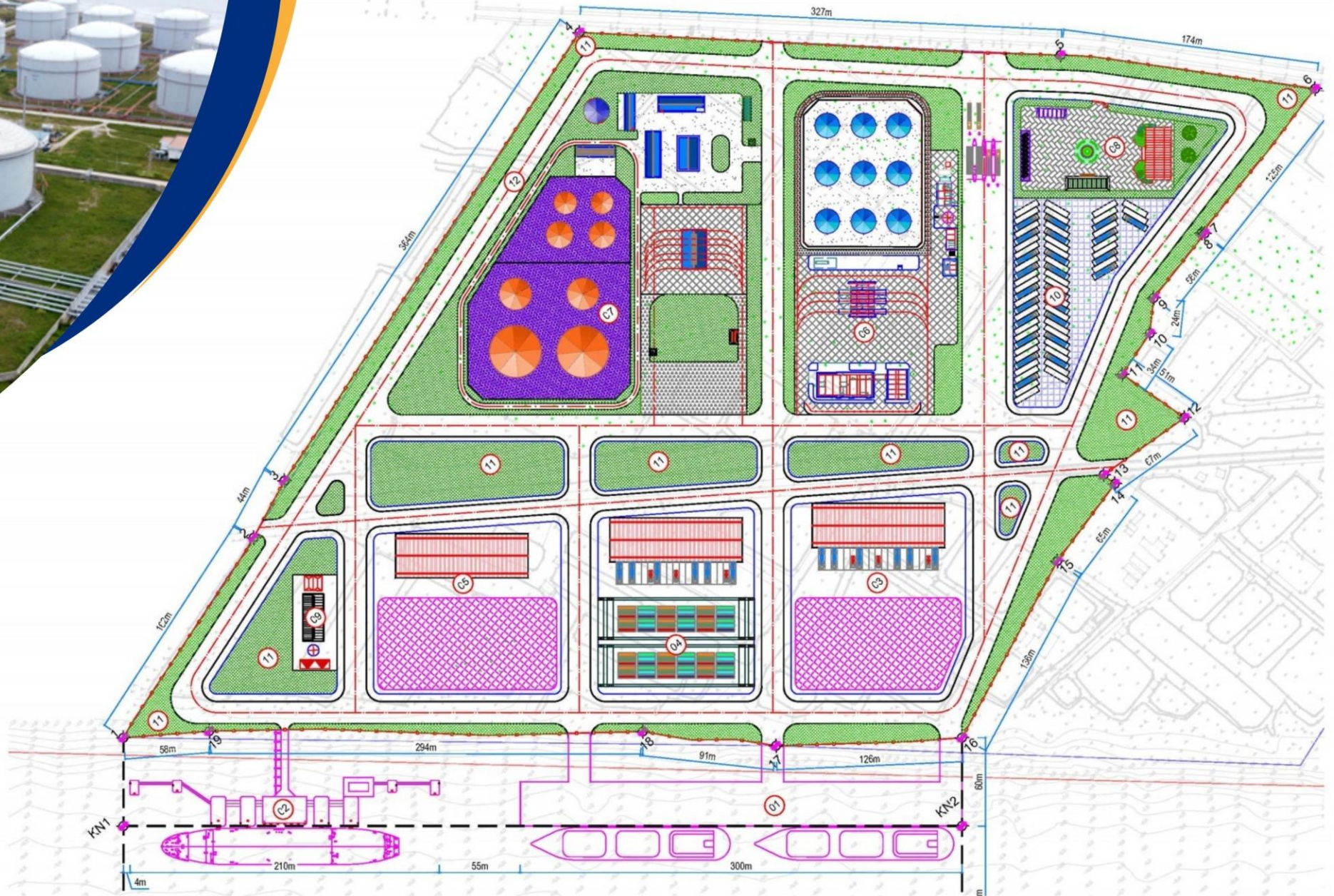
Tổng diện tích: 46.33ha

Diện tích trên bờ: 23.33ha

Phần diện tích mặt nước: 23ha



TỔNG MẶT BẰNG DỰ ÁN



DIỆN TÍCH ĐẤT THU HỒI KHU VỰC DỰ ÁN

STT	Loại đất	Diện tích (m2)	Tỉ lệ %
1	Loại đất lúa 1 vụ	84.976,3	34,54
2	Loại đất HN.k	132.105,4	53,69
3	Loại đất Q	3.351,9	1,36
4	Đất đê biển	19.929,0	8,10
5	Đất kênh	5.678,0	2,31
	Tổng:	246.040,6	100,00

Trong đó, có 4,26 ha đã được đền bù

VỊ TRÍ ĐỊA LÝ & KẾT NỐI GIAO THÔNG



- Cách cửa biển Định An 20km
- Cách cầu Đại Ngãi – Quốc lộ 60: 6km
- Là cửa ngõ đi vào khu vực đồng bằng sông Cửu Long từ Biển Đông

ĐỊNH HƯỚNG GIAO THÔNG KẾT NỐI NHÓM CẢNG BIỂN SỐ 5



Hạ tầng đường bộ:

- Đầu tư tuyến đường sau cảng Trần Đề; Cải tạo, nâng cấp tuyến Nam Sông Hậu kết nối các cảng Cần Thơ, Hậu Giang, Sóc Trăng; Các tuyến giao thông kết nối với khu bến Định An - Trà Vinh, bến cảng Bãi Nô.



Hạ tầng đường sắt:

- Định hướng đến 2050 nghiên cứu đường sắt HCM – Cần Thơ – Cà Mau, có tuyến kết nối về Cảng biển Sóc Trăng, Cần Thơ.